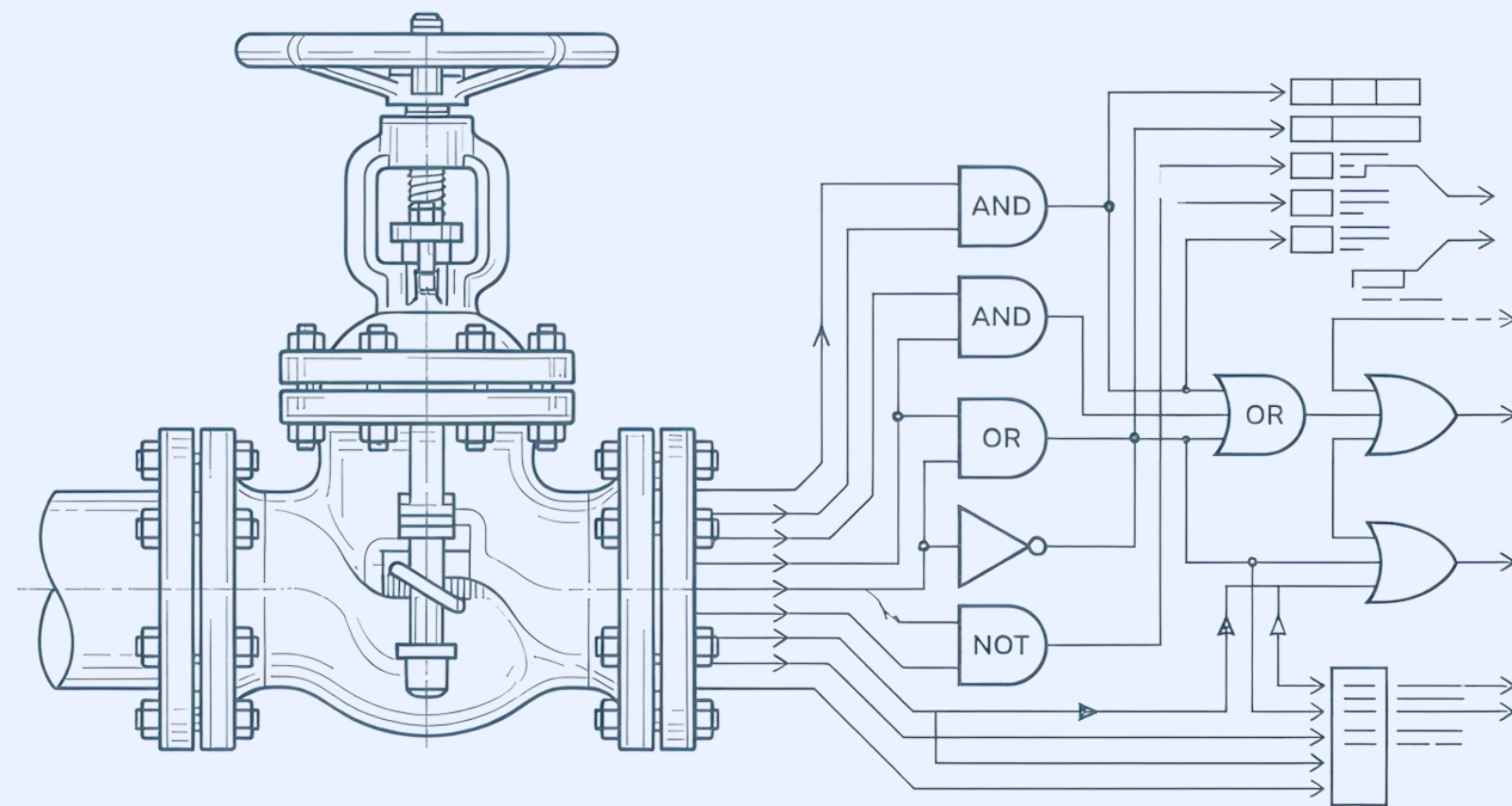


Цифровой клапан: защита внутреннего рынка ГСМ Казахстана

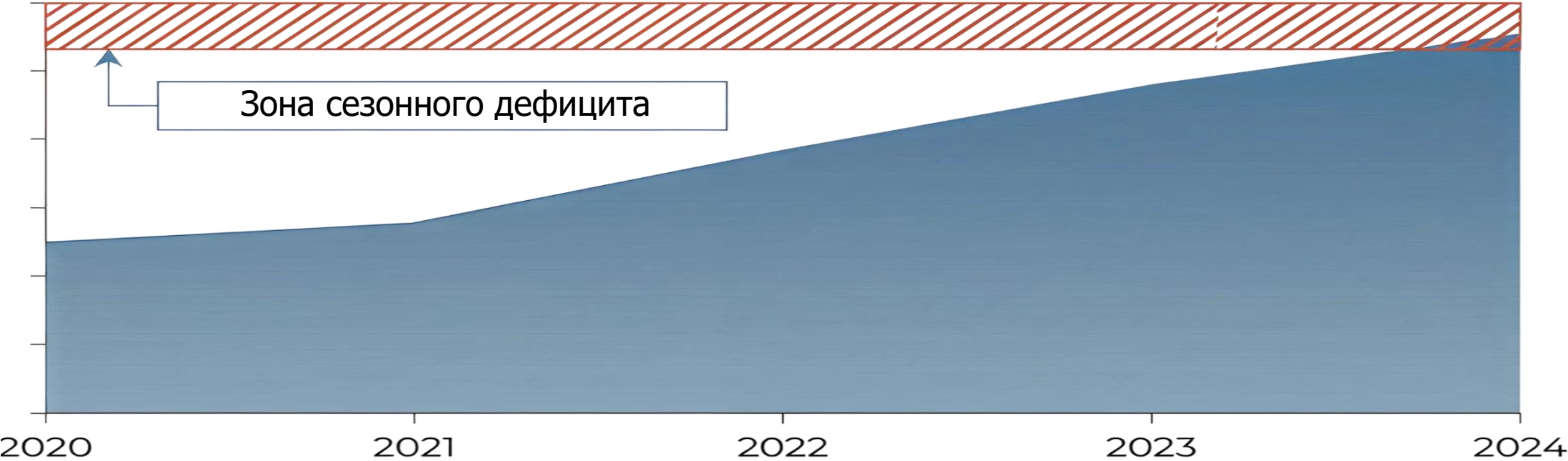


Политика двойного ценообразования и внедрение сервиса «Tulpar»
для предотвращения вымывания топливных резервов

Модернизация НПЗ дала 20% рост,
но зависимость от сезонного импорта сохраняется

2

Год	Производство бензина, млн т	Производство дизтоплива, млн т	Производство авиатоплива, млн т	Импорт*	Экспорт*
2020	4,5	4,68	0,48	Значительный импорт дизтоплива и авиатоплива	Ограниченный
2021	4,8	5,38-5,40	0,70	Сохранялся импорт отдельных видов топлива	Незначительный
2022	5,02	5,28	0,67	Бензин – 43 тыс. т; дизтопливо – 178 тыс. т	Бензин – 24 тыс. т
2023	5,30	5,20	0,64	Дизтопливо – около 567 тыс. т	Ограниченный
2024	5,40	5,40	0,75	Импорт снизился благодаря росту собственного производства	Экспорт ограничен для обеспечения внутреннего рынка



Бензин

4,5 млн т -> 5,4 млн т (рост) ↗

Дизель

4,68 млн т -> 5,4 млн т (рост) ↗

Авиатопливо

0,48 млн т -> 0,75 млн т (рост) ↗

Вывод: несмотря на то, что экспорт ограничен административно, растущее внутреннее потребление требует импорта для покрытия сезонных дефицитов. Казахстанский рынок сбалансирован, но **не имеет запаса прочности** для покрытия внешних шоков.

Ценовой арбитраж: 70-100% наценки стимулирует серый экспорт

Данные на 07.07.2026 | курс: 1 RUB=6,16 KZT, 1 KGS=5,39 KZT, 1 UZS=0,039 KZT, 1 CNY=70,8 KZT

Вид топлива	Казахстан	Россия	Кыргызстан	Узбекистан	Китай
АИ-92	245 тг/л	424 тг/л (+73%)	410 тг/л (+67%)	472 тг/л (+92%)	515 тг/л (+102%)
АИ-95	315 тг/л	458 тг/л (+45%)	452 тг/л (+43%)	596 тг/л (+89%)	555 тг/л (+76%)
Дизель	330 тг/л	522 тг/л (+58%)	458 тг/л (+39%)	538 тг/л (+63%)	490 тг/л (+48%)
Авиатопливо	470 тыс. тг/т	739 тыс. тг/т (+57%)	496 тыс. тг/т (+6%)	526 тыс. тг/т (+119%)	470 тыс. тг/т (+0%)

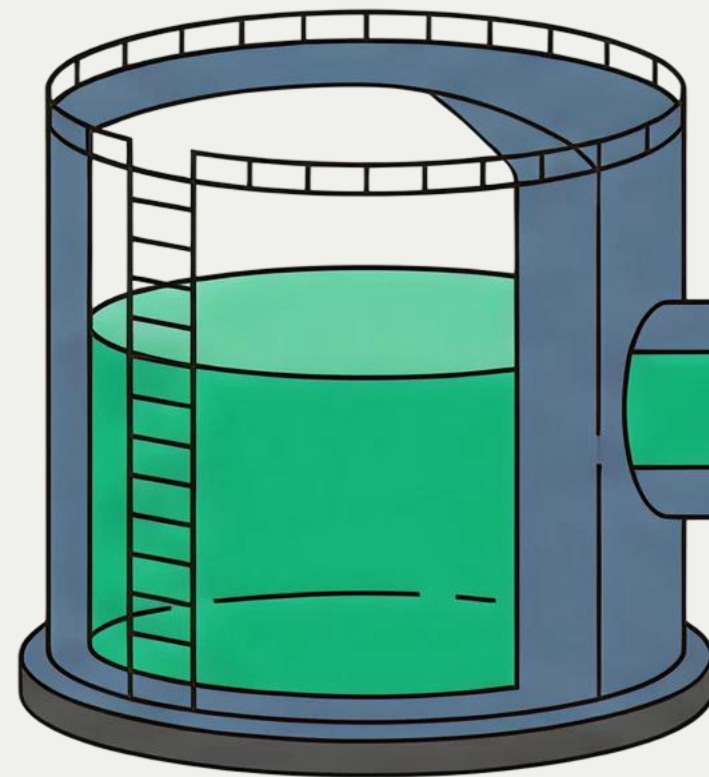
Вывод: при текущем курсе разница в ценах делает **контрабанду сверхприбыльной.**

Угроза «вымывания»: внутренние мощности не справятся с внешним спросом

4

Исторически
Казахстан частично
покрывал дефицит
бензина из РФ.

Внутренний
рынок РК

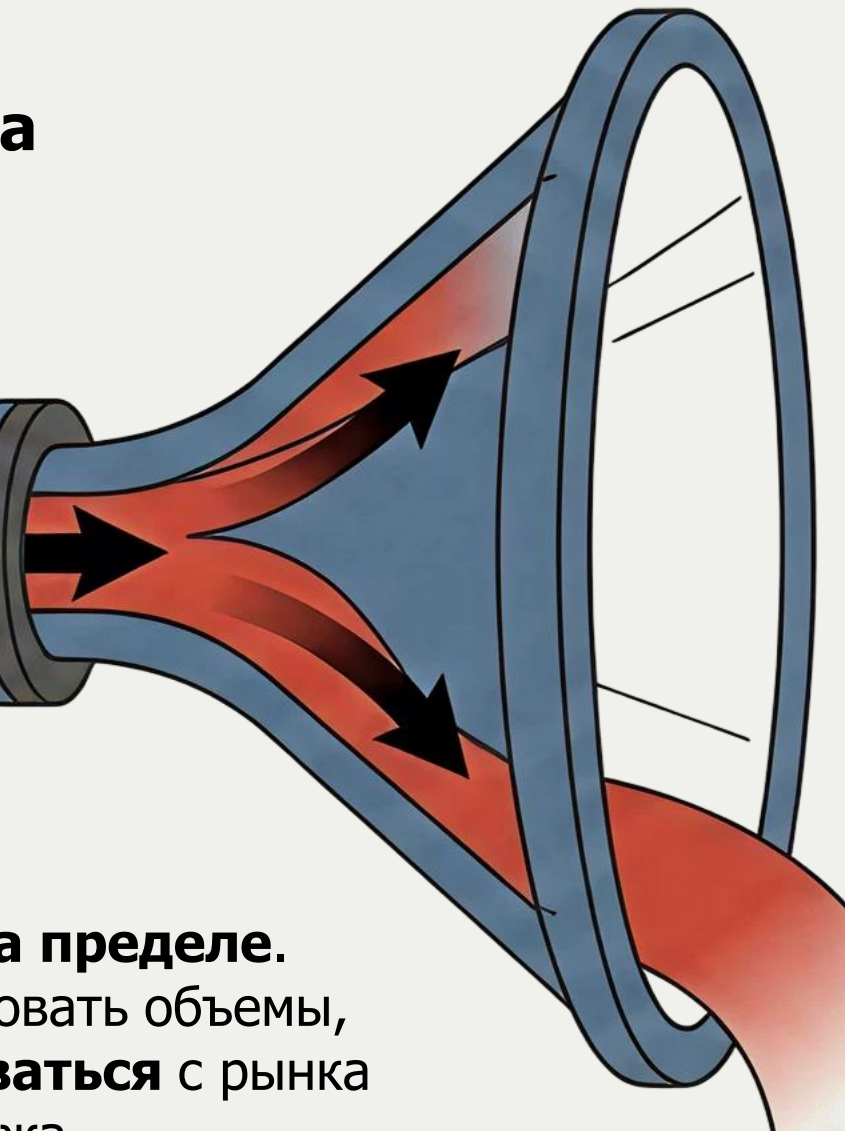


Воронка размыва

Отечественные НПЗ работают **на пределе**.
Физически невозможно компенсировать объемы,
которые будут **агрессивно вымываться** с рынка
из-за ценового арбитража

В новых условиях
вектор меняется:
дешевое топливо РК
неизбежно начнет
перетекать в Россию,
Узбекистан и
Кыргызстан

Внешний спрос
(РФ и др.)



Ввести гос. регулирование и дифференцированные цены (для резидента / нерезидента) – **ВОЗМОЖНЫЙ** вариант защиты

Правовой фундамент: государственное регулирование ради экономической безопасности

5

Государство не ломает свободный рынок,
а **активирует законный** защитный механизм в условиях внешнего форс-мажора.

Статья 14

Прямое разрешение на установление госрегулирования цен на розницу и опт для обеспечения экономической безопасности РК.

Статья 7 (п.15, 15-1)

Компетенция уполномоченного органа устанавливать предельные цены на реализацию через стационарные АЗС.

Закон РК от 20.07.2011 № 463-IV
«О госрегулировании производства и оборота
отдельных видов нефтепродуктов»

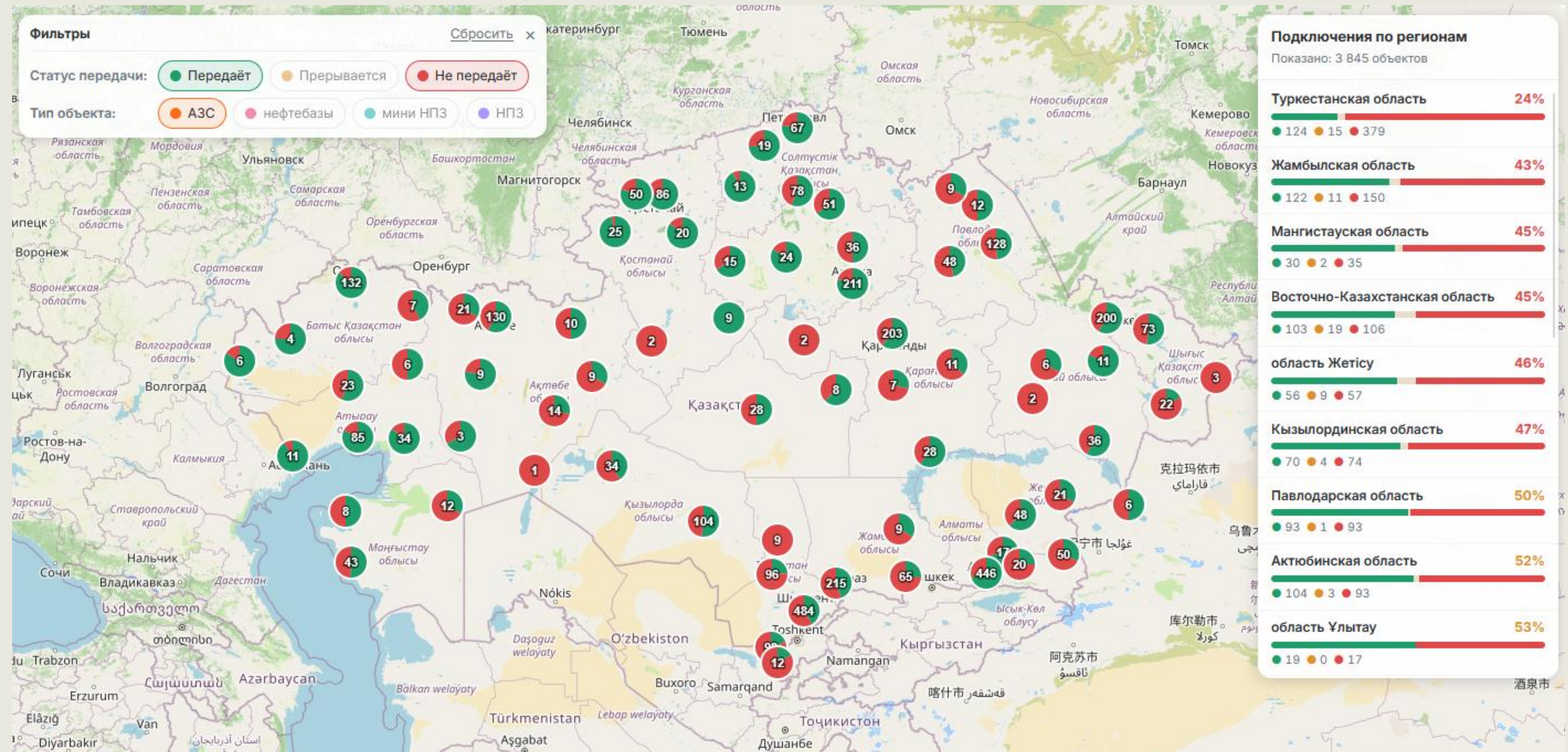
Категория / требования	АИ-92/93	Дизель
Базовая / предельная цена (нерезиденты / без верификации / сверх лимита) 	600+ тг/л	700+ тг/л
Уровень 1 (лимит: 100 л/сутки; не более 300 л/в неделю) Требование: водительское удостоверение РК + страховка РК 	≈245 тг/л (с квартальным повышением цен по графику?)	≈330 тг/л (с квартальным повышением цен по графику?)
Уровень 2 (лимит: 300 л/сутки; не более 900 л/в неделю) Требование: ВУ РК + страховка РК + Техпаспорт РК (грузовые, автобусы, спецтехника)  	≈245 тг/л (с квартальным повышением цен по графику?)	≈330 тг/л (с квартальным повышением цен по графику?)

Справочно. Согласно данным БНС владельцев АТС на 01.04.2026:
на **бензиновом двигателе - 4,76 млн. ед. (80%)**, на **дизельном топливе - 453 тыс. (7,6%)**;
смешанное топливо, в т.ч. гибридные – 393 тыс. (6,6%), электроэнергия – 31,1 тыс. (0,5%), газ – 24 тыс. (0,4%).

Важно: льготная цена применяется исключительно при успешном интеграционном взаимодействии АЗС с системой оператора данных КПУ (OilTrack, Tulpar).

Дисциплина передачи данных с резервуаров в систему оператора КПУ «OilTrack» (АО «ИУЦ» МФ)

7



Справочно. В системе оператора КПУ реализована интерактивная карта подключений (<https://oil.goldau.kz/ru/info/map>).

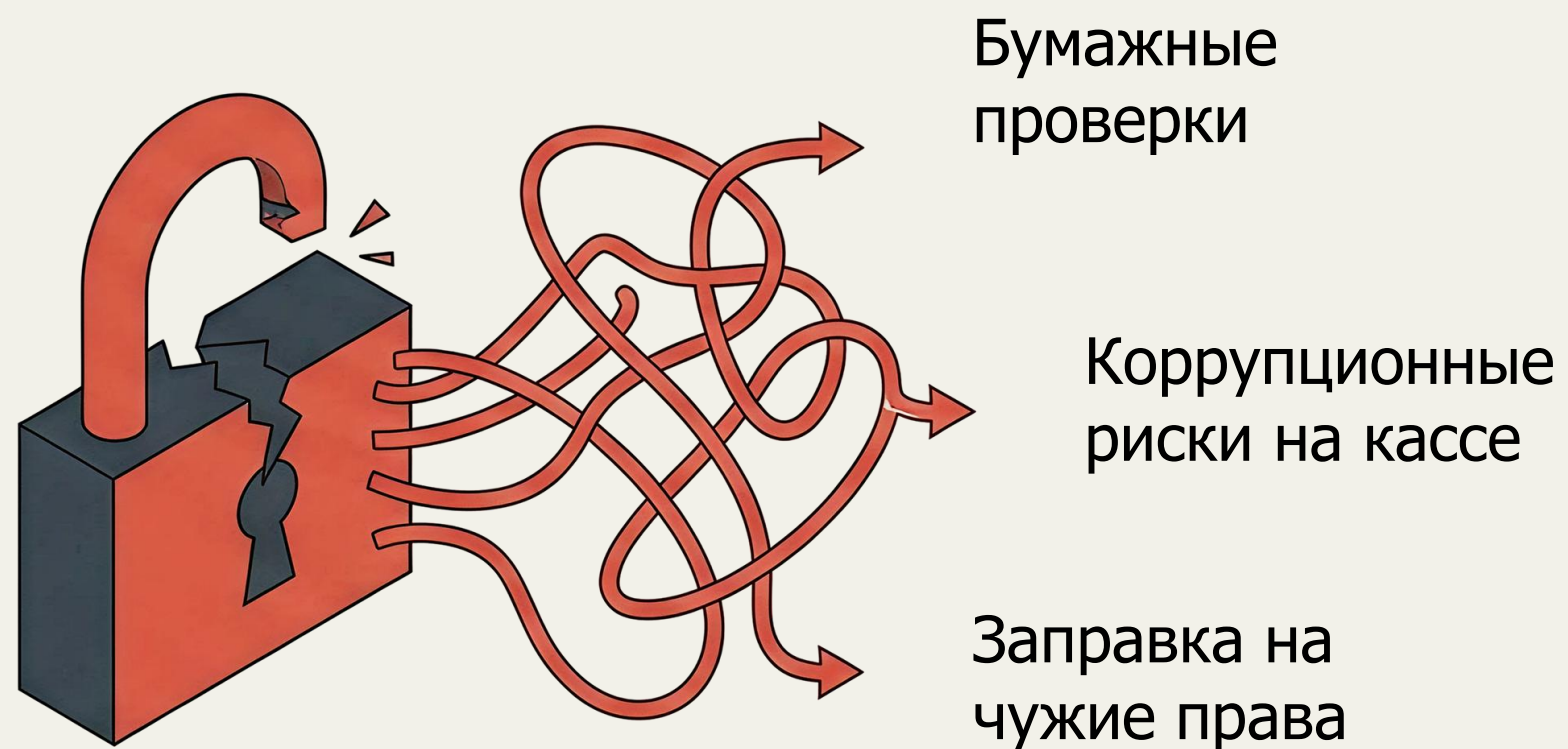
На 07.07.2026г. хуже всего ситуация в Туркестанской области – данные передают только 24% объектов.

Лучший показатель – Западно-Казахстанская область, где данные стабильно передают 82% участников рынка.

Неизбежность цифрового контроля: почему ценовой барьер требует API

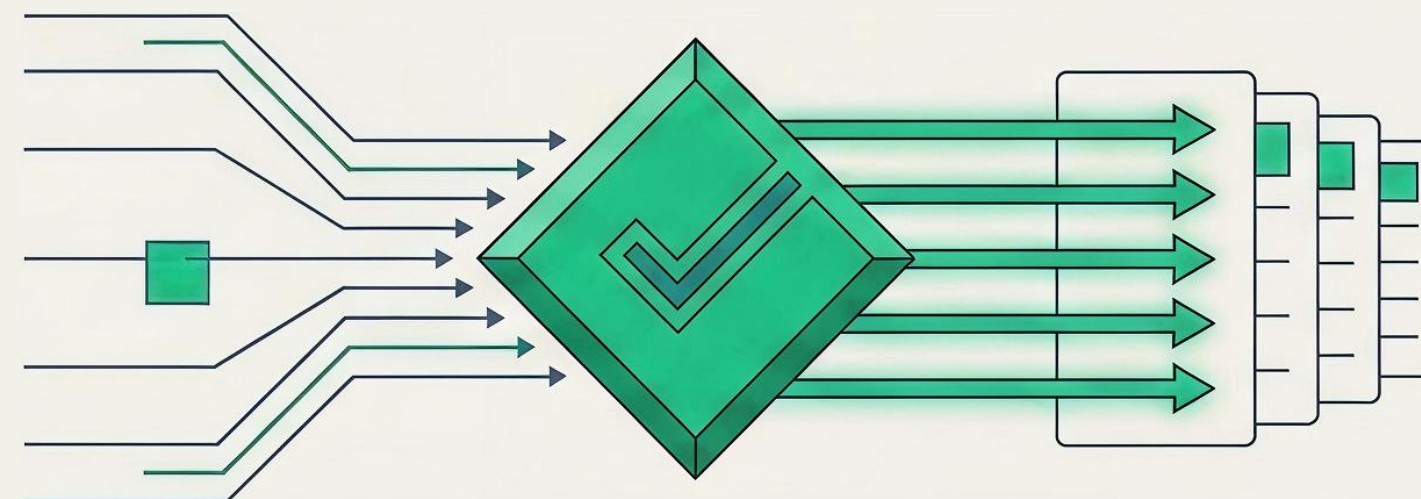
8

Ручной контроль



Физическая проверка документов создает очереди и не позволяет вести сквозной учет лимитов в реальном времени.

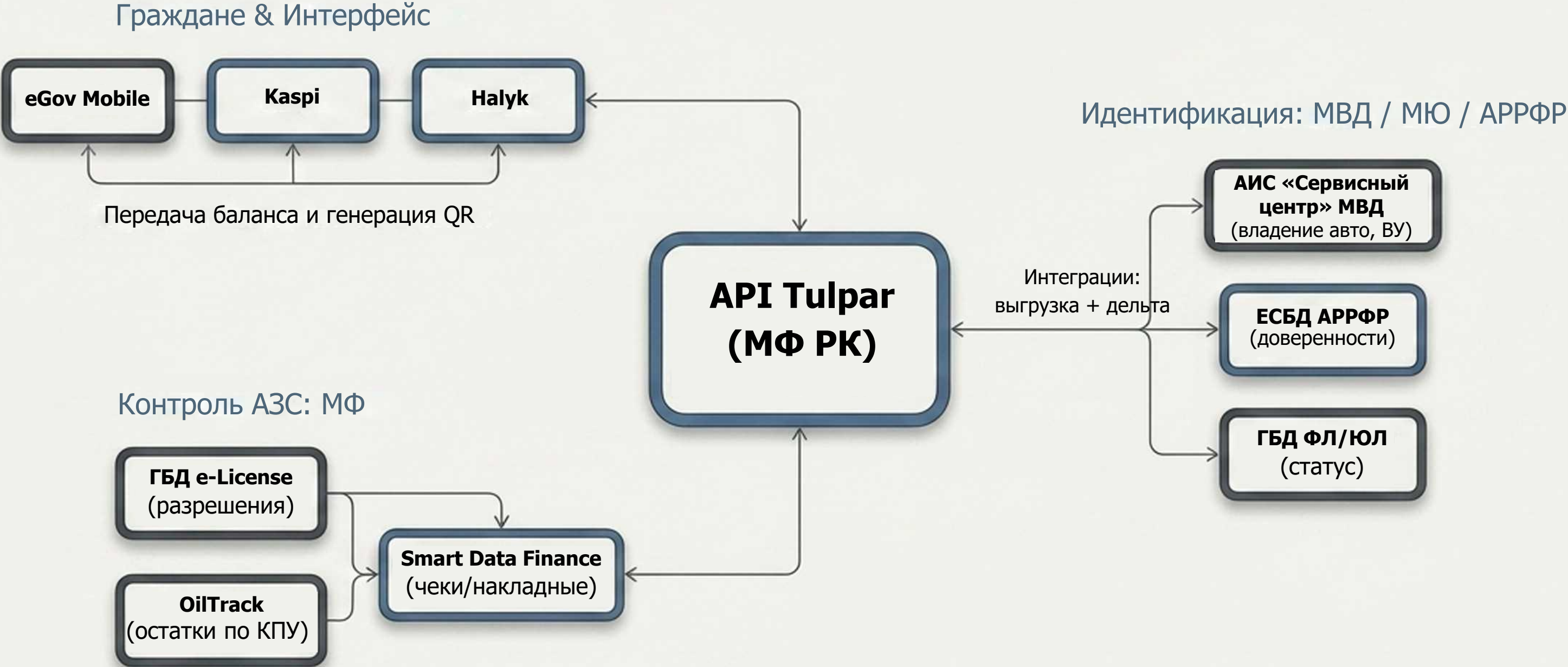
Цифровой клапан (Tulpar)



Мгновенный машинный учет лимитов.
Без системы **цифрового мониторинга** льготное топливо станет предметом внутренних спекуляций.

Проект «Tulpar» - это способ администрирования
приказа Министерства энергетики РК по госрегулированию цен на нефтепродукты.

Архитектура Tulpar: единый центр верификации



Пользовательский путь: секундная транзакция на кассе

10

Гражданин

Открывает eGov Mobile
(Kaspi, Halyk и др.)

Отображается
QR-код и доступные
лимиты

Оператор АЗС

Сканирует QR

Видит доступный
лимит и вводит
объем

Отпускает
топливо

API Tulpar

API проверяет
лимиты и выдает
динамический QR-код

Метод Reserve
(холдирует объем)

Метод Fact
(получает чек от АЗС)

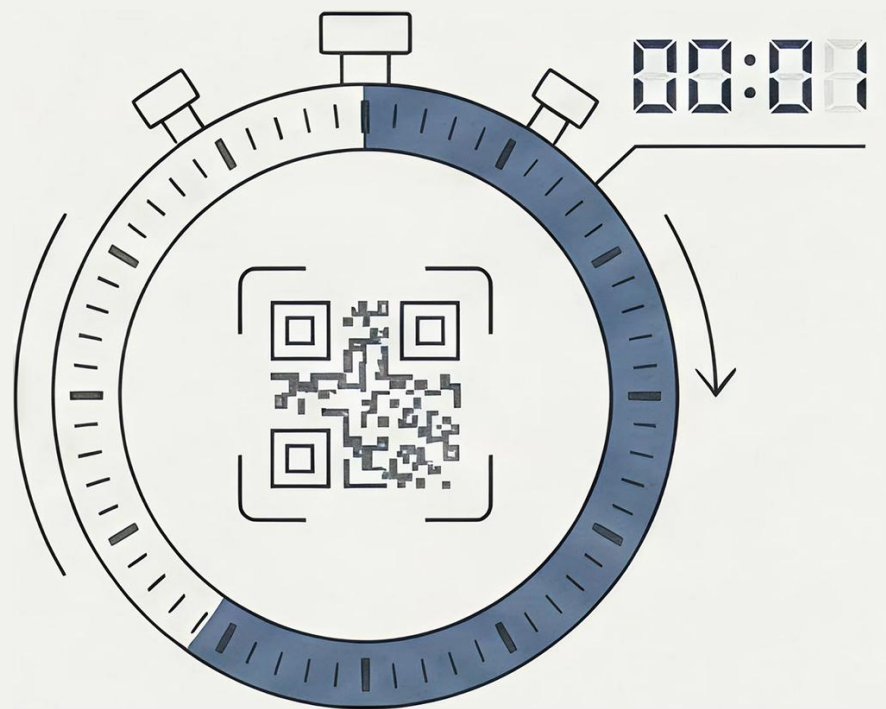
Списывает факт /
Audit Log (Антифрод)

Общее время физического взаимодействия: < 15 секунд

Встроенный антифрод: динамический QR и строгий аудит

11

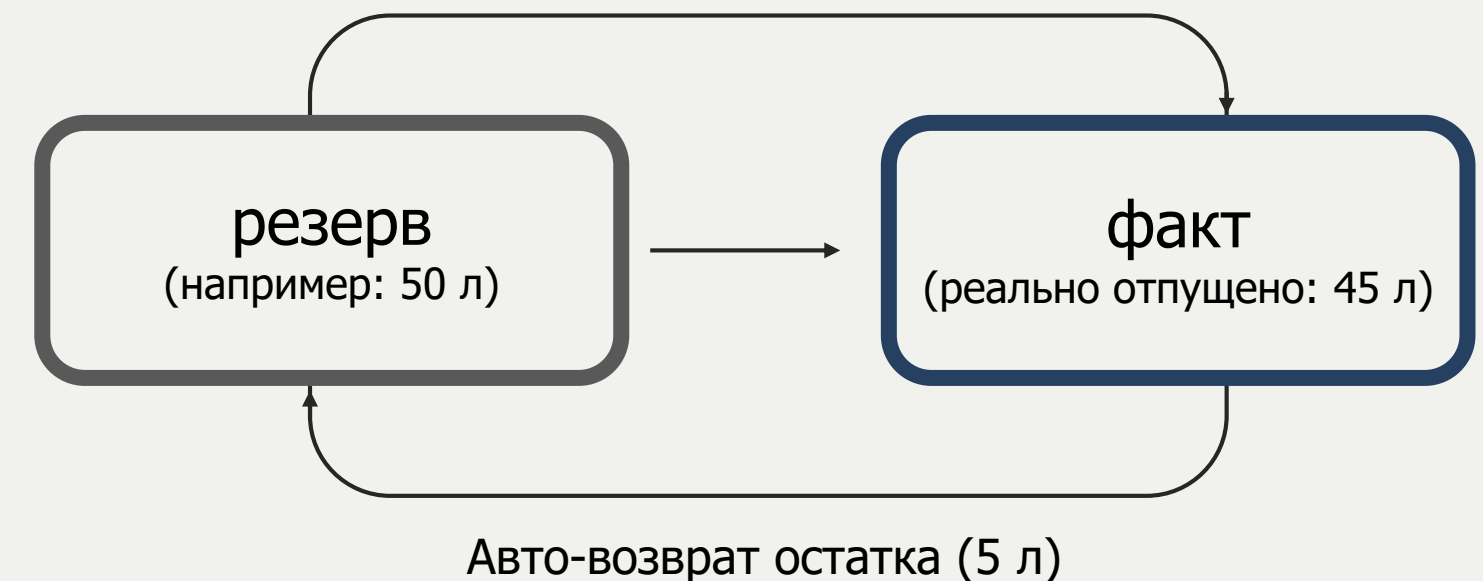
График жизни динамического (временного) QR-кода



Время жизни: 1-3 минуты.

Ограничивается передача скриншота третьим лицам
или перепродажа квоты в Telegram-чатах.

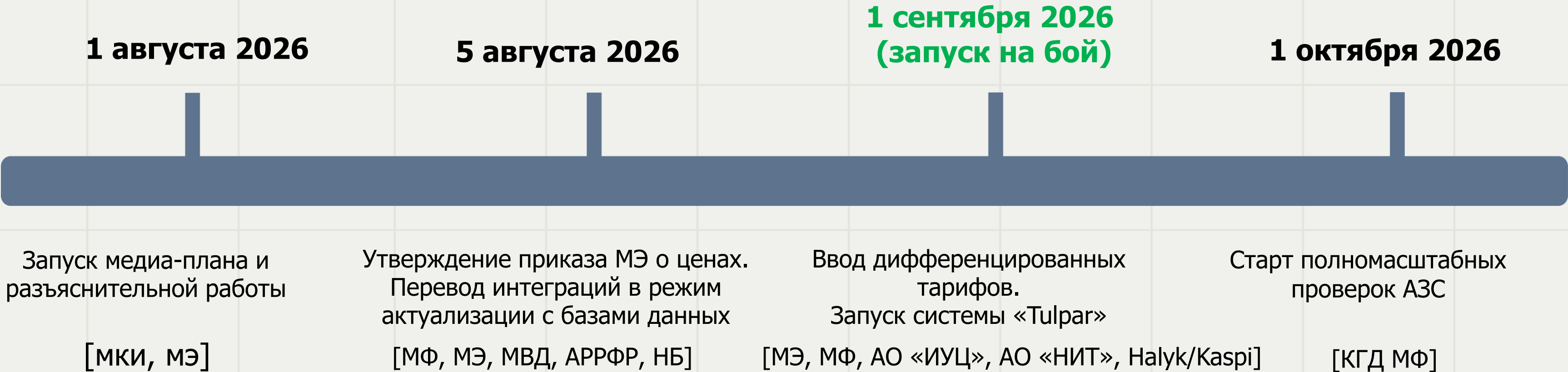
Механика Reserve -> Fact



Двухтактная система защищает от "зависаний".
Лишний резерв моментально возвращается на суточный
баланс гражданина.

Итог: полностью исключается человеческий фактор. Данные мгновенно попадают в системы МФ.

Дорожная карта запуска: жесткие сроки реализации



Проект требует бесшовной координации **7+ ведомств** и банков в течение **60 дней**.



Социальная стабильность

Граждане РК продолжают получать топливо по льготным ценам ($\approx 245/330$ тг) в рамках достаточных ежедневных / недельных лимитов (100-300 / 300-900 л)



Экономическая защита

Ликвидация маржинальности серого экспорта. Tulpar выводит розничную реализацию из тени, обеспечивая 100%-ую прослеживаемость каждого литра.

Цифровой клапан активирован: открыт для внутреннего развития, закрыт для внешних шоков.